

Conferenza UFO al Club Nazionale della Stampa di Washington – 12 Novembre 2007
Intervento di Fyfe Symington, USA

Grazie Ispettore Callahan, gli fai davvero un baffo a Clint Eastwood [risate del pubblico]. Grande!

Il mio discorso sarà molto breve. Sono Fyfe Symington, nel 1997 durante il mio secondo mandato come governatore dell'Arizona assistetti ad un evento che sfidò la logica e che mise in questione la mia visione della realtà.

Fui testimone del passaggio di un grande velivolo di forma triangolare che navigò silenziosamente nella notte sulla zona di Squaw Peak nella parte nord della città di Phoenix; una cosa veramente impressionante.

Rimasi stupefatto nel constatare che aveva l'aspetto di una struttura solida, con un'ala dal bordo d'attacco molto particolare il quale conteneva grandi luci, e navigava silenziosamente nel cielo notturno dell'Arizona. Ancora oggi non so che cosa fosse.

Come pilota ed ex ufficiale dell'aviazione, posso dire con certezza che quest'oggetto non assomigliava a nulla di costruito dall'uomo che avessi mai visto.

E sicuramente non si trattava di *flares* [bengala, o ingannatori per missili a ricerca di calore] ad alta quota come sostenuto dall'aeronautica, perché non ho mai visto i *flares* viaggiare in formazione.

L'incidente ebbe centinaia se non migliaia di testimoni nella zona di Maricopa e nel sud dell'Arizona e il mio ufficio fu subissato di chiamate da parte di cittadini preoccupati.

L'atmosfera d'isteria si intensificò ulteriormente quando la notizia raggiunse la dimensione nazionale. Decisi così di fare qualcosa per allentare la tensione, e convocai una conferenza stampa in cui il mio capo di gabinetto era vestito da marziano. La mia intenzione era quella di un garbato scherzo al fine di allentare la tensione, cosa che comunque sortì un buon risultato, ma mi rendo anche conto di avere irritato un certo numero dei miei elettori.

Ci tengo pertanto a mettere in chiaro che non ho mai voluto ridicolizzare nessuno.

Il mio ufficio ha rivolto domande formali in merito all'origine dell'oggetto che ancora non hanno ricevuto alcuna risposta.

Alla fine, la *Air National Guard* [L'Aviazione della Guardia Nazionale] si assunse la responsabilità del fatto affermando che si trattava di *flares* [vedi sopra] rilasciati da alcuni dei suoi piloti.

Poi ci fu un individuo di Tucson il quale affermò che il fatto fu dovuto ad un volo in formazione di aerei A10 sulla contea di Maricopa, ma noi dell'Aeronautica e coloro di voi che conoscono queste cose sanno che non è possibile perché gli A10 chiamati "*warthog*" [cinghiale] sono aerei anticarro e sono le più rumorose fra le macchine volanti; è impossibile che una squadriglia di A10 possa sorvolare la Contea di Maricopa in silenzio, non esiste proprio.

Continuano a darci queste spiegazioni assurde quali palloni meteo, gas di palude, *flares* emessi da aerei militari, problemi hardware e software.

Io non mi sono mai sentito soddisfatto da tali sciocche spiegazioni; quella notte ci potrebbero benissimo essere stati lanci di *flares*, ma sicuramente non è quello che io e centinaia di altri concittadini abbiamo visto.

Ma in fin dei conti ora so che non sono il solo testimone di fatti straordinari; vi sono molti alti ufficiali militari, dell'aeronautica e funzionari governativi, alcuni dei quali sono qui con me oggi, che condividono le mie preoccupazioni. Alcuni hanno storie veramente eccezionali da raccontare. Non vi è alcun dubbio sulla veracità dei loro racconti. Hanno combattuto in guerra, custodito arsenali segretissimi e trasportato un innumerevoli passeggeri nei cieli del mondo.

Casi come questi non smetteranno di verificarsi.

Un anno fa, all'aeroporto O' Hare di Chicago si verificò un incidente UFO che andò in prima pagina sulla stampa nazionale ed internazionale.

Piloti e molti addetti di compagnie aeree osservarono un disco metallico che stazionò sul terminale della United Airlines per parecchi minuti, per poi schizzare in alto lasciando un buco attraverso lo strato di nubi. La FAA [Ente dell'Aviazione Civile USA] apparentemente non indagò sull'avvistamento, liquidando il caso come “evento meteorologico”.

Noi desideriamo che il governo degli USA cessi di perpetuare il mito che tutti gli avvistamenti di UFO possono essere spiegati in termini ordinari, convenzionali.

Il nostro Paese invece ha bisogno che vengano riaperti gli studi ufficiali che furono chiusi nel 1969. Il governo degli USA non può più evitare il dialogo internazionale su tali fenomeni, e noi esortiamo il governo a lavorare [in tal senso] assieme ai Paesi rappresentati a questo incontro.

Quando si tratta di eventi di tale natura, quando si ha a che fare con questi grandi misteri abbiamo bisogno, io credo, di una maggiore apertura ed una seria ricerca della verità da parte del nostro governo.

Molte grazie.