

Conferenza UFO al Club Nazionale della Stampa di Washington – 12 Novembre 2007

Intervento di Nick Pope, UK

Buongiorno,

mi chiamo Nick Pope, in passato ho lavorato per il Ministero della Difesa inglese.

Dal 1950, il governo inglese ha ricevuto oltre 10.000 rapporti d'avvistamento UFO.

La responsabilità per tali avvistamenti spetta al Ministero della Difesa, il cui compito principale è accertare eventuali minacce al Regno Unito, o qualsiasi altro fattore che possieda un significativo interesse per la difesa.

Dal 1991 fino a tutto il 1994 sono stato Desk Officer [Funzionario addetto] responsabile per queste indagini.

La maggior parte degli avvistamenti UFO si dimostrò essere l'errata identificazione di aerei, satelliti o meteore. Ma per circa il 5 per cento dei casi non fu possibile trovare alcuna spiegazione, e questi casi comprendono eventi nei quali testimoni affidabili come agenti di polizia o piloti riferirono di avere osservato veicoli strutturati che eseguivano manovre ed esibivano velocità di volo significativamente superiori a quelle di qualsiasi aereo militare avessero mai conosciuto.

Altri casi in questa categoria comprendono UFO avvistati sul radar ed incidenti documentati da fotografie o video nei quali gli esperti del Ministero della Difesa non trovarono tracce di falsificazione.

Il Ministero della Difesa non prende alcuna posizione in merito alla natura del fenomeno UFO, ma io ed alcuni dei miei colleghi siamo a livello privato convinti che, di qualunque cosa si tratti, abbia rilevanti conseguenze a livello di sicurezza nazionale e di sicurezza della navigazione aeronautica.

Nel marzo del 1993 investigai il caso in cui un UFO venne avvistato da circa 60 testimoni, dei quali personale militare di due basi dell'Aeronautica.

I testimoni comprendevano una pattuglia della polizia militare dell'Aeronautica ed un ufficiale meteorologico con 8 anni di esperienza.

Ora, quest'ultimo testimone descrisse un oggetto di forma triangolare che si muoveva in maniera erratica, delle dimensioni a metà fra un aereo da trasporto C130 ed un Boeing 747.

L'oggetto, che emetteva un ronzio a bassa frequenza, fu visto prima muoversi lentamente per poi accelerare sparendo all'orizzonte ad una velocità molte volte maggiore di quella di un jet militare.

Il rapporto redatto dal mio Capo Divisione per l'Assistente Capo di Stato Maggiore terminava nel modo seguente: "In breve, in questa occasione sembrano esservi alcune prove che paiono indicare la presenza di un oggetto, o di più oggetti non identificati di origine sconosciuta, operanti sulla Gran Bretagna".

I documenti sul caso, pubblicati nel sito web del Ministero della Difesa britannico, fanno menzione di domande da parte delle autorità statunitensi tese ad accertare se il governo britannico avesse in corso dei progetti segreti che potessero spiegare alcuni avvistamenti di grandi UFO triangolari, e questo è interessante se si considera che la posizione pubblica del governo statunitense è che gli UFO non costituiscono più oggetto di studio.

Il caso più famoso avvenuto in Gran Bretagna si verificò nel 1980 e coinvolse personale dell'USAF di due basi in Inghilterra.

Si trattò di un caso con testimoni multipli dove un oggetto fu visto atterrare in un luogo chiamato

Foresta di Rendelsham.

Vennero effettuate misurazioni del livello di radiazioni nel sito dell'atterraggio, ed il rapporto prodotto dallo Staff d'Intelligence del Ministero della Difesa fece stato che i livelli misurati apparivano “significativamente più elevati del livello medio di sottofondo”.

Abbiamo la fortuna di avere due dei testimoni dell'evento qui con noi oggi, e desidero dare loro la parola ad uno di loro così che possa entrare nel dettaglio.

Grazie,