

Conferenza UFO al Club Nazionale della Stampa di Washington – 12 Novembre 2007
Intervento di Rodrigo Bravo Garrido, Cile

Buongiorno signore e signori,

Sono il Capitano Rodrigo Bravo dell'Esercito del Cile, ufficiale pilota dell'Esercito.

Fin dagli inizi della storia del Cile, vi sono stati rapporti di fenomeni non identificati, a volte chiamati UFO, che sono stati osservati ovunque nei nostri cieli.

Nel corso degli anni, l'implementazione di nuove tecnologie ci ha consentito di aumentare la nostra capacità di dare una spiegazione a molti degli avvistamenti, ma alcuni di questi continuano a rimanere senza una spiegazione di tipo logico o scientifico.

Per questo motivo nell'ottobre del 1997 la Direzione Generale dell'Aviazione Civile, che dipende dall'Aeronautica militare cilena, creò la Commissione per lo Studio dei Fenomeni Aerei Anomali, conosciuta con l'acronimo di CEFAA. Quest'agenzia si occupa dei migliori rapporti di fenomeni aerei non identificati avvalendosi di specialisti aeronautici.

Nel 2000 il Dipartimento dell'Aviazione dell'Esercito Cileno mi assegnò l'incarico di studiare i fenomeni aerei anomali, dei quali conoscevano la realtà ed ero al corrente del loro effetto sulla sicurezza aerospaziale.

Ero appena stato nominato pilota militare, ed appresi che l'Aviazione dell'Esercito aveva nei suoi archivi molti rapporti di eventi UFO provenienti da piloti militari.

Il collegamento fra l'Aviazione dell'Esercito ed il CEFAA ha consentito un importante avanzamento nello studio dei fenomeni aerei anomali, a seguito del quale nove sono i casi ufficialmente documentati. Ciò ha consentito di creare una specifica consapevolezza del fenomeno UFO fra gli equipaggi, che ora mantengono una mentalità aperta e collaborano con gli enti per la sicurezza del volo, riferendo qualsiasi situazione anomala.

Il caso più importante nel settore dell'aviazione civile, dove un oggetto non identificato comportò una condizione di rischio alle operazioni aeree, si verificò nel 1988, quando un pilota ai comandi di un Boeing 737 in fase finale d'avvicinamento all'aeroporto Tepual nella città di Puerto Montt fu costretto ad una brusca virata a sinistra per evitare di scontrarsi con un oggetto che procedeva in direzione contraria, in rotta di collisione con l'aereo. L'oggetto venne descritto come una luce brillante che cambiava colore da rosso a verde, che non comparve sugli schermi radar ma fu avvistato visivamente dal personale in servizio della torre di controllo.

Nel 2000 l'equipaggio di un aereo Citation II dell'Aviazione dell'Esercito cileno che volava a sud di Santiago, osservò un oggetto oblungo a forma di sigaro, di un colore grigio brillante. Situatosi con un movimento anomalo sul lato destro dell'aereo, volò parallelamente ad esso per due minuti [*quindi sparì a grande velocità. L'oggetto venne avvistato dal radar del Centro di Controllo di Santiago, che avvisò del fatto l'equipaggio pochi minuti prima dell'incidente*].

NdT: La parte in corsivo è presente nella trascrizione inglese ma non nel discorso dell'oratore, che è in spagnolo; probabilmente l'oratore ha saltato un paragrafo.

Purtroppo il fenomeno UFO è oggi contaminato da una grande quantità di false informazioni, che nulla hanno a che fare con i fatti reali, sparse da persone non qualificate a trattare di tale fenomeno. Ciò ha avuto l'effetto di allontanare la questione dall'ambito scientifico e specialistico al quale appartiene.

Per questo motivo, facciamo appello a tutti i Paesi che stanno attualmente lavorando su questo problema in maniera seria e concreta affinché uniscano i loro sforzi. Vorremmo poter includere fra questi Paesi anche gli Stati Uniti d'America.

Questo sforzo cooperativo ci aiuterebbe tutti a contrastare gli effetti potenzialmente dannosi degli UFO sulle operazioni aeree nel mondo intero.

Sappiamo che, di fatto, nuovi casi vengono continuamente riferiti da piloti, controllori di volo, addetti alle operazioni aeroportuali nel mondo intero, e da tanti altri in possesso di un'idonea preparazione che consente loro di determinare se un oggetto volante è qualcosa di diverso da ciò che osservano regolarmente.

La vera natura degli UFO è sconosciuta, ma così reale da interessare l'aviazione potenzialmente su tutto il pianeta, e di questo ci si deve occupare.

Molte grazie.