

Una commissione della Camera terrà un'audizione pubblica sugli avvistamenti aerei inspiegabili

Una sottocommissione della Commissione per l'Intelligence della Camera ascolterà la prossima settimana la testimonianza di due funzionari del Pentagono.

Give this article



Un video rilasciato dal Programma di Identificazione delle Minacce Aerospaziali Avanzate [AATIP] del Dipartimento della Difesa mostra un incontro tra un F/A-18 Super Hornet della Marina e un oggetto sconosciuto. Dipartimento della Difesa degli Stati Uniti

Di [Leslie Kean](#) e [Ralph Blumenthal](#)

10 maggio 2022, 03:00 ET

Con la testimonianza di due alti funzionari dell'intelligence della difesa, una sottocommissione della Camera terrà la prossima settimana la prima audizione pubblica del Congresso sui veicoli aerei non identificati da più di mezzo secolo.

L'audizione avviene dopo la pubblicazione lo scorso giugno di un [rapporto](#) richiesto dal Congresso sui "Fenomeni Aerei non Identificati". Questa "valutazione preliminare" di nove pagine dell'Ufficio del Direttore Nazionale dell'Intelligence si è concentrata su 144 incidenti dal 2004 ed è stata in grado di spiegarne solo uno.

Nel rapporto non vengono tratte conclusioni, per via del fatto che i dati disponibili "erano in gran parte inconcludenti" e notando che la valutazione dei fenomeni è stata resa molto difficile dalla limitatezza dei dati e dallo loro scarsa coerenza. Ma ha detto che la maggior parte dei fenomeni riportati "rappresentano effettivamente oggetti fisici".

La valutazione ha concluso che gli oggetti non erano tecnologia segreta degli Stati Uniti e che "attualmente non abbiamo dati per indicare che alcun UAP sia parte di un programma di raccolta [di informazioni] straniero o indicativo di un importante progresso tecnologico da parte di un potenziale avversario".

L'udienza, prevista per martedì prossimo, è destinata a concentrarsi sul lavoro di un gruppo all'interno del Pentagono che sta seguendo le questioni di sicurezza nazionale e di sicurezza del volo sollevate dal rapporto.

"Trattandosi di un'area d'elevato interesse pubblico, qualsiasi indebito elemento di segretezza può costituire un ostacolo alla soluzione del mistero, o potrebbe impedirci di trovare soluzioni a potenziali vulnerabilità", ha detto il Rappresentante André Carson, democratico dell'Indiana e presidente della Sottocommissione per il Controterrorismo, Controspionaggio e Controproliferazione della Commissione per l'Intelligence della Casa dei Rappresentanti, che terrà l'udienza. "Questa audizione riguarda l'esame delle iniziative che il Pentagono può prendere per ridurre lo stigma che circonda la segnalazione da parte dei piloti militari e dei piloti civili".

Sono previste le testimonianze di Ronald S. Moultrie, Sottosegretario alla Difesa per l'Intelligence e la Sicurezza, e di Scott W. Bray, Vice Direttore dell'Intelligence Navale.

"Il governo federale e la comunità dell'intelligence hanno un ruolo critico da svolgere nel contestualizzare e analizzare i rapporti", ha affermato il Rappresentante Adam B. Schiff, il democratico californiano che è presidente della Commissione per l'Intelligence della Camera. Ha inoltre detto che lo scopo dell'udienza è di far luce su "uno dei grandi misteri del nostro tempo e di rompere il ciclo di eccessiva segretezza e speculazione grazie a verità e trasparenza".

Il rapporto consegnato al Congresso lo scorso giugno è stato prodotto dalla comunità dell'intelligence insieme alla Task Force per i Fenomeni Aerei Non Identificati del Pentagono [Unidentified Aerospace Phenomena Task Force - UAPTF], che il Pentagono ha sostituito a novembre con un nuovo ufficio, il Gruppo per l'Identificazione Oggetti Aerei e Gestione della Sincronizzazione [Airborne Object Identification and Management Synchronization Group - AOIMSG]. L'obiettivo del

gruppo è "rilevare, identificare e caratterizzare gli oggetti di interesse negli spazi aerei di uso speciale nonché di valutare e mitigare qualsiasi minaccia associata alla sicurezza del volo e alla sicurezza nazionale".

Il signor Moultrie supervisiona questo nuovo gruppo, che sarà al centro delle prossime audizioni.

Lo scorso dicembre, la Senatrice Kirsten Gillibrand, democratica di New York, e il Rappresentante Ruben Gallego, democratico dell'Arizona, sono riusciti con il sostegno bipartisan a inserire un [emendamento](#) nella legge annuale di autorizzazione per le attività della difesa nazionale che dispone la collaborazione del Pentagono con la comunità di intelligence sulla questione, nonché la pubblicazione di rapporti sui risultati conseguiti. L'emendamento ha ampliato la portata della ricerca oltre a ciò che il gruppo del Pentagono stava già conducendo.

Il Congresso non ha tenuto nessuna udienza aperta sugli U.F.O. da quando l'Air Force all'inizio del 1970 ha chiuso un'indagine pubblica conosciuta come Progetto Blue Book.

Nel 1966, Gerald R. Ford del Michigan, allora leader della minoranza repubblicana alla Casa dei Rappresentanti, organizzò un'udienza in risposta alle segnalazioni di U.F.O. da parte di oltre quaranta persone, compresi dodici poliziotti. L'Aeronautica degli Stati Uniti li spiegò come "gas di palude", cosa che Ford definì "inconsistente".

"Credo che il popolo americano abbia diritto ad una spiegazione più approfondita di quella fornita dall'Aeronautica", affermò Ford il 28 marzo 1966 in una lettera a due commissioni della Camera. Ufficiali dell'Aeronautica testimoniarono sugli avvistamenti.

Due anni dopo, il Congresso tenne una seconda udienza in cui scienziati esterni all'Aeronautica presentarono documenti sui loro studi del fenomeno e chiesero che si continuassero a studiare gli oggetti volanti non identificati.

Nel 1969 l'Aeronautica concluse che nessun U.F.O. aveva mai minacciato la sicurezza nazionale, che gli oggetti non mostravano una tecnologia al di là delle conoscenze del tempo, e che non c'erano prove indicanti che gli oggetti fossero extraterrestri. L'Aeronautica concluse che non erano necessarie ulteriori indagini.

Negli ultimi anni, rapporti dell'intelligence e dichiarazioni dei funzionari hanno fatto stato di preoccupazioni per la possibilità di una minaccia alla sicurezza nazionale da parte degli U.F.O. attraverso la tecnologia avanzata suggerita dai [rapporti dei piloti](#), per esempio, nel caso di veicoli che viaggiano a velocità estreme senza mezzi visibili di propulsione. I funzionari hanno espresso dubbi che possa trattarsi di qualcosa riconducibile ad avversari conosciuti.

"Ho avuto qualche risatina, ma è un qualcosa che mi appassiona e penso di poter supportare queste cose" ha detto Carson. Questa potrebbe essere la cosa che riesce a far stare insieme democratici e repubblicani, almeno per un'ora o due".

Non Identificato e Non Spiegato



'Wow, What Is That?' Navy Pilots Report Unexplained Flying Objects

May 26, 2019



No Longer in Shadows, Pentagon's U.F.O. Unit Will Make Some Findings Public

July 23, 2020



Navy Reports Describe Encounters With Unexplained Flying Objects

May 14, 2020

Una versione di questo articolo è apparsa nella versione stampata il 10 maggio 2022, sezione A, pagina 19 dell'edizione di New York con il titolo: Il Congresso pianifica la prima audizione sui 'fenomeni aerei non identificati' dal 1970. Ordina ristampe | Il giornale di oggi | Abbonati



Give this article



***Una commissione della
Camera terrà un'audizione
pubblica sugli avvistamenti
aerei inspiegabili***

Da <https://www.nytimes.com/>

Tradotto e pubblicato da



su <https://paolog.webs.com>

in data 10/05/2022

**Rilasciato sotto
Licenza Creative Commons
BY-NC-ND**

paolog.webs.com

