

~~CONFIDENTIAL~~
 UNITED STATES AIR FORCES
 AIRWAYS AND AIR COMMUNICATIONS SERVICE, ATC
 DETACHMENT 733-5 AF BASE UNIT (103D AACS SQ)
 Godman Field. Fort Knox, Ky.

9 Gennaio 1948

DICHIARAZIONE DEL SERGENTE TECNICO QUINTON A. BLACKWELL

Io sottoscritto, Sergente Quinton A Blackwell, matricola AF18162475, mi trovavo in servizio come Capo Operatore alla Torre di Controllo dell'aeroporto di Godman, Kentucky, il pomeriggio del 7 gennaio 1948. Fino a circa le 1315 o 1320 tutto si svolse in modo normale. All'incirca in tale orario ricevetti una chiamata telefonica dal Sergente Cook dell'Ufficio del Colonnello Hix, il quale affermava che, secondo la Polizia Militare di Fort Knox e la Polizia di Stato di Elizabethtown, Kentucky, un grande oggetto di forma circolare dal diametro dai 250 a 300 piedi si trovava sopra Mansville, Kentucky, chiedendomi di contattare il Servizio di Volo dell'Esercito onde verificare se nelle vicinanze si trovasse qualche velivolo insolito. Il Servizio rispose negativamente quindi, appresa l'altra informazione, richiese al Comandante Operativo di verificare la storia. Poco dopo, il Servizio di Volo riferì alla Torre di Controllo di Godman della presenza di un oggetto su Irvington, Kentucky, quindi Owensboro, Kentucky, all'incirca delle stesse dimensioni ed aspetto. Alle 1345 o 1350 avvistai un oggetto nel cielo a Sud dell'aeroporto di Godman. Chiamai quindi in Torre il mio Comandante di Distaccamento, 1° S. Ten. Orner, per avere una verifica da parte sua. Questi, avvistato l'oggetto, chiamò l'Ufficiale addetto alle Operazioni, Capitano Carter, dall'interfono della postazione di controllo del traffico. Egli salì immediatamente ed osservò dalla Torre l'oggetto col binocolo. Chiamò quindi il Comandante Operativo, Colonnello Hix, che arrivò in Torre alle 1420 (circa) ed avvistò immediatamente l'oggetto. Alle 1430 o 1440 un volo di quattro P-51 si stava avvicinando all'Aeroporto di Godman proveniente da Sud, in rotta da Marietta, Georgia, e diretto all'Aeroporto di Stanfield, Kentucky. Come questi passarono sulla torre, li chiamai sul canale "B" della banda VHF e chiesi al capo squadriglia, matricola NG869, se avesse carburante a sufficienza, ed in caso positivo se potesse cercare di identificare un oggetto nel cielo a Sud del campo di Godman. Rispose affermativamente ed invertì la marcia assieme ad altri due aerei, dirigendo verso Sud dal campo di Godman. Il quarto aereo continuò da solo verso il Campo di Stanford. La formazione di tre aeromobili procedette verso Sud con rotta per 210°, salendo rapidamente. All'incirca verso le 1445 il capo squadriglia, NG 869, riferì di avere l'oggetto "davanti ed in alto, sto ancora salendo". Al che uno dei gregari ribatté "Ma che diavolo è quest'affare che stiamo inseguendo?" A 15.000 piedi il capo squadriglia riferì che "L'oggetto è direttamente davanti ed al di sopra di me ora, e si muove all'incirca alla metà della mia velocità". Quando gli venne richiesta una descrizione, rispose che "ha l'aspetto di un oggetto metallico di dimensioni enormi". A 15.000 piedi il capo squadriglia riferì "sto ancora salendo, l'oggetto è sopra di me e si muove alla mia stessa velocità o un po' più veloce". Sto cercando di avvicinarmi per avere una buona visuale. Questo ultimo contatto avvenne all'incirca alle 1515. Circa 5 minuti dopo gli altri due aeromobili tornarono indietro. Passando sopra il Campo di Godman, l'NG 800 riferì che "È come il riflesso del sole sul tettuccio di un aereo". Poco dopo, lo stesso pilota con lo stesso aereo ripresero il volo dal Campo di Stanford per continuare la ricerca. Arrivò a cento miglia a Sud del Campo alla quota di 33.000 piedi ma non avvistò nulla. Lasciai la Torre di Controllo poco dopo.

La presente dichiarazione è vera al meglio delle mie conoscenze.

Firmato Quinton A Blackwell
 QUINTON A. BLACKWELL
 Serg. Tecn. AF18162475
 Det 733d AFBU

"COPIA CONFORME"

JAMES F. DUESLER, JR., CAPITANO, USAF

UNCLASSIFIED

THIS PAGE IS UNCLASSIFIED

DOWNGRADED AT 3 YEAR INTERVALS:
 DECLASSIFIED AFTER 12 YEARS.
 DOD DIR 5200.10