




L'Incidente Coyne, Mansfield, Ohio, 1973:

UN UFO ILLUMINA DI LUCE VERDE UN ELICOTTERO:

Un avvistamento avvenuto a Mansfield, Ohio (USA), il 18 Ottobre 1973.

CONTENUTI:

-  [Breve sommario degli eventi.](#)
-  [Disegni dei testimoni e traiettoria del volo.](#)
-  [Riferimenti.](#)



BREVE SOMMARIO DEGLI EVENTI:

L'equipaggio di quattro uomini di un elicottero UH-1H della Riserva, con base a Cleveland, Ohio, stava tornando da Columbus, Ohio, a circa le 22.30 dopo aver effettuato esami medici di routine. Era una notte chiara, stellata e senza luna. Stavano volando alla velocità di 90 nodi ed ad una quota di 2500 piedi sul livello del mare, al di sopra di una zona collinare. Il S.Ten. Arrigo Jezzi, 26 anni, sul sedile anteriore sinistro era ai comandi. Il Serg. Hohn Healey, 35, medico di bordo, era seduto dietro di lui. Sul sedile posteriore destro si trovava lo Specialista di 5° classe Robert Yanacek di 23 anni, capo equipaggio. Il comandante del volo, seduto al posto anteriore destro, era il Cap. Lawrence J. Coyne, 36 anni, veterano della Riserva in servizio da 19 anni.

Circa alla 23:00 nelle vicinanze di Mansfield, Ohio, Healey vide una luce rossa alla sinistra (ovest) che procedeva in direzione sud. Tre o quattro minuti dopo Yanacek notò una luce rossa fissa sull'orizzonte ad est, e lo riferì a Coyne. Dopo circa 30 secondi Yanacek annunciò che la luce sembrava convergere verso l'elicottero, e tutti si misero ad osservarla con attenzione.

Man mano che la luce continuava ad avvicinarsi Coyne prese i comandi e cominciò una discesa controllata a circa 500 piedi al minuto. Fece una chiamata radio alla torre di controllo di Mansfield, settore Avvicinamento, con l'intenzione di chiedere informazioni su possibile traffico di aviogetti nella zona. Ma dopo che Mansfield accusò ricevuta della chiamata il contatto radio fu perso sia sulla gamma VHF che UHF.

La luce rossa sembrava essere in rotta di collisione, avvicinandosi ad una velocità stimata superiore ai 600 nodi. Coyne allora aumentò il rateo di discesa portandolo a 2000 piedi al minuto fino a raggiungere 1700 piedi, all'incirca 600 piedi al di sopra delle cime degli alberi. Con l'oggetto che stava per colpirli, l'equipaggio cominciò a temere per le proprie vite. Ma proprio quando la collisione sembrava imminente, la luce si fermò bruscamente rimanendo al di sopra e davanti all'elicottero. L'equipaggio vide un oggetto a forma di sigaro, di apparenza metallica e colore grigio, con una cupola, la cui figura copriva l'intero finestrino.

L'oggetto aveva un'apparenza solida, copriva le stelle dietro di lui. Aveva una luce rossa ad un'estremità, una bianca sulla coda, ed un particolare raggio verde che emanava dalla parte inferiore della "fusoliera" che, oltre a quel particolare, non aveva nient'altro di rilevante. Il raggio verde illuminò la prua dell'elicottero, il parabrezza ed i pannelli trasparenti sul tetto. L'abitacolo venne inondato da un'intensa luce verde. Non venne notata alcuna turbolenza o rumore.

Dopo pochi secondi, l'oggetto accelerò muovendosi verso ovest. Coyne ed Haley riferiscono che fece poi una netta virata di 45 gradi verso la destra, in direzione del lago Erie. Mentre l'oggetto era ancora visibile, Jezzi e Coyne notarono che l'altimetro indicava 3.500 piedi, con un rateo di salita di 1.000 piedi al minuto, nonostante che il collettivo (il comando che controlla gli spostamenti verticali dell'elicottero) si trovasse ancora nella posizione completamente abbassata nella quale era stato posto per la discesa.

Quando Coyne cautamente sollevò il collettivo, l'elicottero continuo a salire, come peraltro ci si sarebbe aspettato. Ad un'altezza indicata di 3.800 piedi, Coyne finalmente capì di avere riottenuto il controllo del mezzo. In quel momento avvertirono un leggero scossone. Discesero quindi alla quota prevista di 2.500 piedi e contattarono via radio senza problemi Akron/Canton. Il resto del volo fino a Cleveland si svolse senza eventi di rilievo.

Verso le 23:00 la Sig.ra Erma C. e quattro bambini stavano ritornando da Mansfield alla loro casa di campagna a sud-ovest della città. A sud di Laver Road, notarono una forte luce rossa che procedeva in direzione sud. La signora svoltò in direzione est e continuò costeggiando il Charles Mill Reservoir, una distanza di 3,6 miglia che coprì in circa 5 minuti.

A questo punto videro verso est una luce rossa ed una verde che si muovevano insieme, avvicinandosi rapidamente. In un primo momento ritennero trattarsi di un aereo a bassa quota, ma cambiarono idea quasi subito; la luce rossa era troppo intensa, specialmente se paragonata alla verde. Non potevano scorgere alcuna forma ne', inizialmente, udire alcun rumore. Quando fermarono l'auto e scesero per guardare, udirono il tipico rumore di un elicottero. Mentre osservarono la scena, la luce rossa e l'elicottero convergevano.

Dopo che l'oggetto con la luce rossa si fu fermato, si accese la luce verde. "Quando uscimmo dall'auto, tutto era verde. Vidi quella cosa e l'elicottero". I testimoni furono d'accordo sul fatto che l'elicottero era verde "a causa della luce da quella cosa lassù... Era talmente forte che non si riusciva a vedere molto in là. Tutto era verde, gli alberi, l'auto, tutto...."

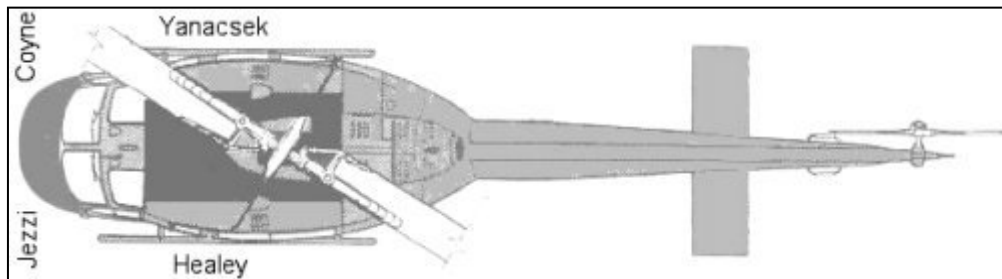
L'elicottero con l'altro oggetto sopra e leggermente avanti si mossero in tandem da sud-ovest a nord-est. Improvvisamente la luce verde si spense e l'oggetto se ne andò. "Quando la luce si spense non vedemmo più l'oggetto. L'elicottero quindi continuò verso nord-est. Quindi risalimmo sull'auto e vedemmo l'elicottero che volava sopra il lago".

Jeanne Elias, di 44 anni, stava guardando il telegiornale nella sua casa a sud-ovest di Mansfield a circa le 23:00. Notò il rumore di un elicottero dell'Esercito in avvicinamento, talmente vicino e forte da farle temere che fosse in procinto di schiantarsi sulla sua casa. Il rumore continuò per "un bel po'" e quando cessò suo figlio John, di 14 anni, la chiamò dalla sua stanza. Era stato svegliato dal rumore ed aveva notato una forte luce verde che aveva illuminato la stanza. La luce continuò sufficientemente a lungo per fargli capire che "doveva esserci un qualche tipo di oggetto giusto sopra la casa perché l'effetto nella mia camera era così forte".

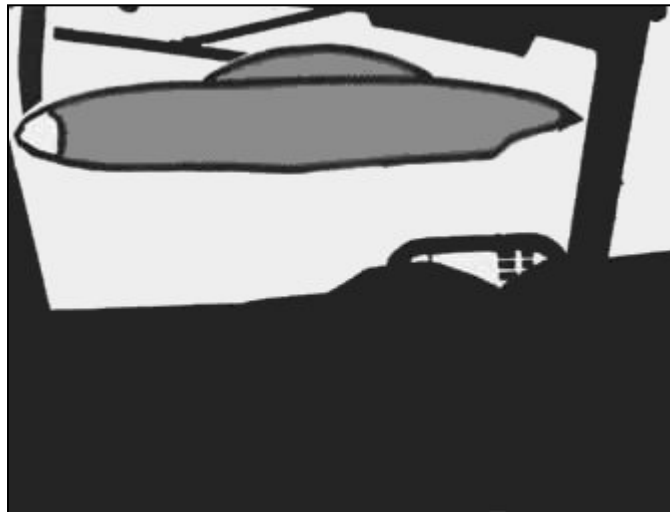
La ricercatrice Jennie Zeidman ha condotto una dettagliata analisi prendendo in considerazione lo svolgersi degli eventi al secondo, che ha consentito di dimostrare come l'oggetto sia rimasto visibile all'equipaggio dell'elicottero per almeno cinque minuti. Questa durata e le descrizioni dei testimoni escludono che possa essersi trattato di una meteora.

DISEGNI DEI TESTIMONI:

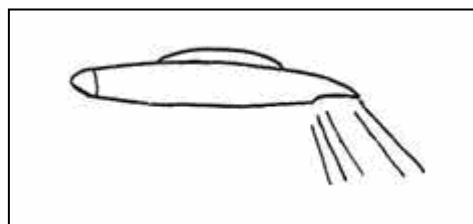
Per primo, in questa figura sono illustrate le posizioni dei membri dell'equipaggio nell'elicottero:



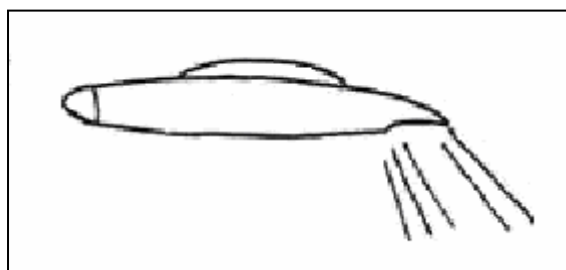
Questo disegno riproduce ciò che il Cap. Coyne vide dal finestrino:



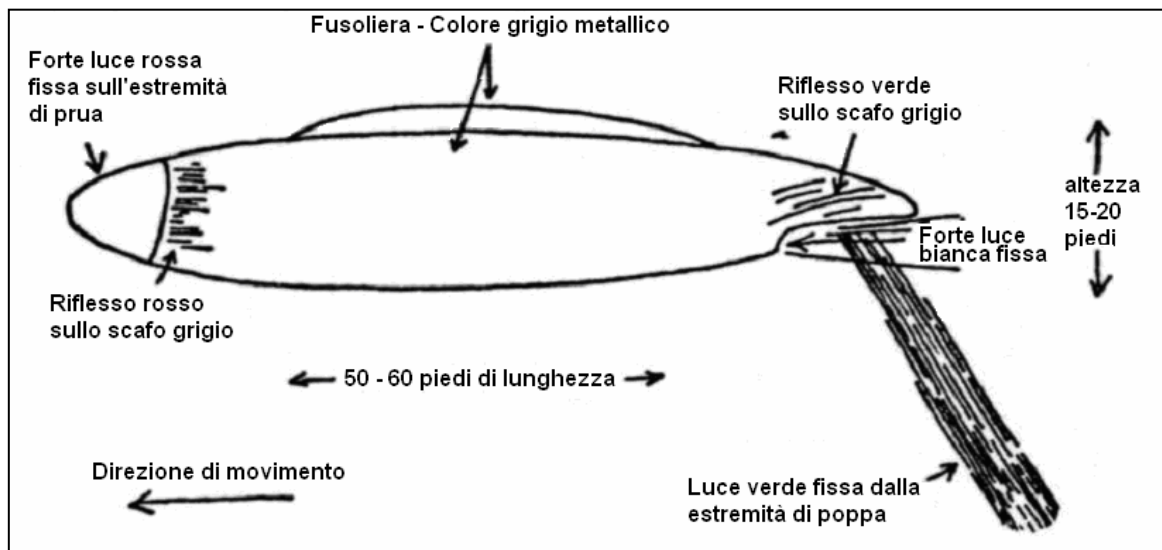
Disegno dell'oggetto eseguito dal Cap. Coyne:



Disegno dell'oggetto eseguito dal Serg. Yanacsek:



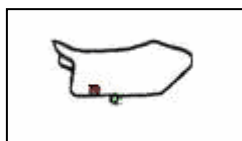
Disegno dell'oggetto eseguito in base alle descrizioni del Cap. Coyne e del Serg. Yanacsek:



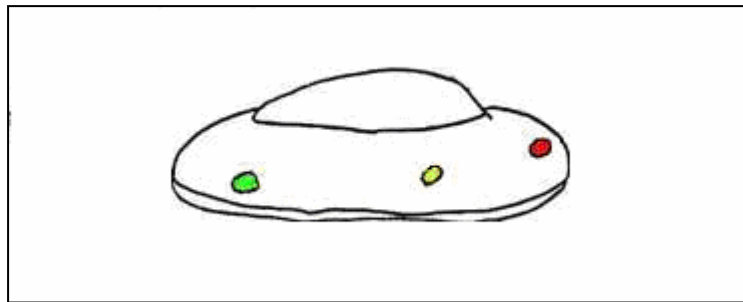
Disegno degli investigatori che illustra l'osservazione da parte dei testimoni a terra:



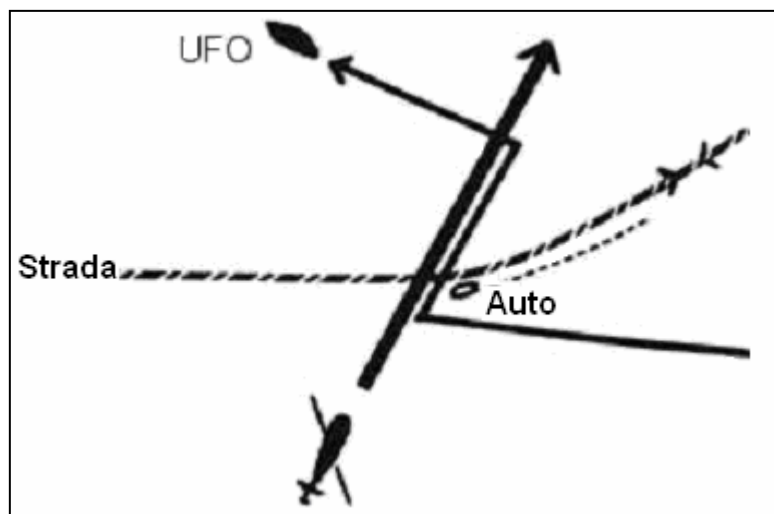
Disegno di Curt, di 10 anni, che ha visto l'oggetto da terra:



Disegno di Camille, di 11 anni, che ha visto l'oggetto da terra:



Traiettoria del volo:



RIFERIMENTI:

- Cincinnati Enquirer, 22 Ottobre 1973.
- [The Mansfield News Journal](#), 4 Novembre 1973.
- [Jennie Zeidman, "Helicopter-UFO Encounter Over Ohio"](#), Center for UFO Studies, Chicago, 1979.
- Rapporto sull'incidente "Army Disposition Form" riprodotto nel libro di Larry Fawcett e Barry Greenwood, [Clear Intent](#), Englewood Cliffs, New Jersey, Prentice-Hall, pag. 239, 1984.
- ["MUFON 1989 International UFO Symposium Proceedings"](#), Seguin, Texas, pagg. 13-30.
- ["UFO-Helicopter Close Encounter Over Ohio"](#), Flying Saucer Review 22 (4), pagg. 15-19.
- ["International UFO Reporter"](#), pagg. 13-14, Novembre-Dicembre 1988.
- ["International UFO Reporter"](#), pagg. 17-18, Marzo-Aprile 1989.
- [News Journal](#), 18 Ottobre 2003.