

DISPOSITION FORM

For use of this form, see AR 340-15; the proponent agency is The Adjutant General's Office.

RIFERIMENTO O SIMBOLO DELL'UFFICIO

A 83mo Com. Riserva Aerea
Att.: AHRCCG
Struttura di supporto di
Columbus
Columbus, Ohio 43215

DA Uff. Operazioni Volo
Campo di Volo della Riserva Aerea
Aeroporto Hopkins di Cleveland
Cleveland, Ohio 44135

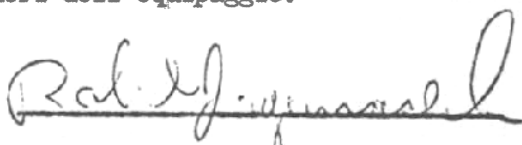
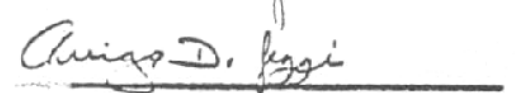
DATA 23 Nov 73

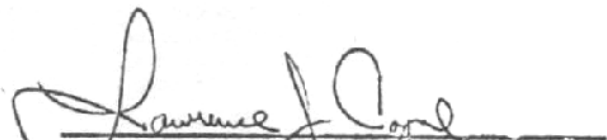
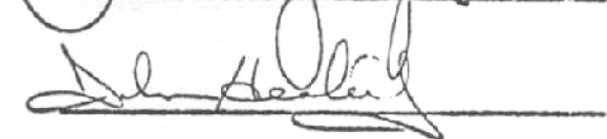
CMT 1

1. Il 18 ottobre 1973 alle ore 2305 nelle vicinanze di Mansfield, Ohio, l'Elicottero dell'Esercito 68-15444 assegnato al Comando Avanzato della Riserva Aerea (USARFFAC) di Cleveland è stato protagonista di una mancata collisione in volo con un oggetto volante non identificato. I quattro membri dell'equipaggio, assegnato all'USARFFAC di Cleveland per addestramento di volo, si trovavano in periodo di Addestramento Addizionale (AFTP) quando si è verificato l'incidente. L'equipaggio era composto dal Cap. Lawrence J. Coyne, Comandante, Primo Sten. Arrigo Jezzi, Copilota, Serg. Robert Yanacsek, Capo Equipaggio, Serg. John Healey, Medico. Tutto il citato personale è membro del 316mo Distaccamento Medico (Eliambulanza), unità di supporto dell'USARFFAC di Cleveland.

2. L'incidente in oggetto si è svolto nel modo seguente: l'Elicottero dello Esercito 68-15444 stava ritornando da Columbus, Ohio, a Cleveland, Ohio, quando alle 2305 (ora della costa est) trovandosi a sud-est dell'aeroporto di Mansfield, nei pressi della città omonima, alla quota di 2500 piedi con rotta per 030 gradi, il Sergente Yanacsek osservava una luce di colore rosso sull'orizzonte ad est, a 90 gradi rispetto alla rotta dell'elicottero. Dopo circa 30 secondi, il Serg. Yanacsek avvisava che l'oggetto stava dirigendo verso l'elicottero ad una velocità di oltre 600 miglia orarie alla sua stessa quota ed in rotta di collisione. Osservato l'oggetto in arrivo, il Capitano Coyne prese i comandi dell'aeromobile ed iniziò una discesa controllata da 2500 a 1700 piedi per evitare la collisione con l'oggetto. Il Cap. Coyne chiamò via radio la Torre di Mansfield e, dopo che la Torre ebbe accusato ricevuta della chiamata, chiese se vi fossero aeromobili ad alte prestazioni in volo nelle vicinanze, ma dalla Torre non venne ricevuta alcuna risposta. Quando l'equipaggio stimava l'impatto ormai inevitabile, l'oggetto fu visto esitare un momento sopra l'elicottero quindi procedere lentamente in direzione ovest per poi, venutosi a trovare nella zona ad ovest dello Aeroporto di Mansfield, accelerare rapidamente virando poi di 45 gradi verso Nord-Ovest. Il Cap. Coyne fece notare che l'altimetro indicava la quota di 3500 piedi, e che l'elicottero si trovava in salita a 1000 piedi al minuto con il collettivo in posizione completamente abbassata. L'aeromobile fu riportato a 2500 piedi dal Cap. Coyne e condotto a Cleveland, Ohio. Il piano di volo venne chiuso e l'incidente notificato al locale Ufficio del Servizio di Volo dell'Autorità Federale dell'Aeronautica (FAA), che raccomandò al Cap. Coyne di riferire l'incidente al Distretto dell'Aviazione Generale della FAA presso l'Aeroporto Hopkins di Cleveland. L'incidente fu notificato al Sig. Porter, 83mo Comando della Riserva Aerea (USARCOM), alle ore 1530 del 19 ottobre 1973.

3. Il presente rapporto è stato letto, verificato e sottoscritto per accettazione dai membri dell'equipaggio.

DA FORM 2496

USES DD FORM 96, EXISTING SUPPLIES OF WHICH WILL BE ISSUED AND USED UNTIL 1 FEB 63 UNLESS SOONER EXHAUSTED. WU. S. GPO: 1972-473-063 P. 2. 14